

**Bei motorboot-fahrstunden.ch in acht Ausbildungsstufen
zur Fahrprüfung Motorboote Kategorie A**

Prüfungsstichworte (Kanton Zürich) mit den zugehörigen Übungsaufgaben und -manövern sowie dem Grundlagenwissen Schiffsführung (selbständige Theorie-Auffrischung / **in Fahrstunden ggf. mit Kartenmaterial**)

1. Stufe ca. 1 Std	2. Stufe ca. 2-4 Std	3. Stufe ca. 2-4 Std	4. Stufe ca. 2-4 Std	5. Stufe ca. 2-4 Std	6. Stufe ca. 2-4 Std	7. Stufe 1.5-2 Std	8. Stufe 1.5 Std
<p>[Klarmachen zur Fahrt allgemein]</p> <p>16. Persönliche Fähigkeit und Ausrüstung</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Beeinträchtigungen der Fähigkeit zur Schiffsführung (GF 406.6) <p>Kenntnisse vom Schiff</p> <p>17. Schiffs-lage/-räume/-teile</p> <p>18. Ausweise</p> <p>19. Mindestausrüstung</p> <p>20. Rettungsmittel</p> <p>21. Bedienelemente/ Zustandsanzeigen</p> <p>22. Betriebsmittel</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Schiffsteile (GF 205, 206) Ausweise (GF 401, 409.2, 413, 801, 803) Mindestausrüstung, Rettungsmittel (GF 416) <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> Bedienelemente Zustandsanzeigen Betriebsstoffe <p>Manövrieren auf engem Raum</p> <p>31. Koordination Antriebs-/ Richtungssteuerung</p> <p>Befahren von verschiedenen Kursen</p> <p>41. Geschwindigkeit zuverlässig einschätzen</p> <p>43. Kurs auf Sicht</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Mittel zur Bestimmung der Fahrgeschwindigkeit (GF 603) <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> Verdrängungs- und Gleitfahrt Mittel zur Bestimmung der Fahrgeschwindigkeit 	<p>[Fahren allgemein]</p> <p>23. Benötigter Raum</p> <p>24. Strömung/Wind</p> <p>25. Wassertiefe/Gewässergrund</p> <p>26. Wellengang/-schlag</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Antriebsarten (GF 207) <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> Radeffekt Manövrier-/ Fahrverhalten Mittel zur Bestimmung der Wassertiefe <p>Ablegen</p> <p>27. dto. [ohne Leinen]</p> <p>Steuerbord-Landung</p> <p>28. dto.</p> <p>Backbord-Landung</p> <p>29. dto.</p> <p>Manövrieren auf engem Raum</p> <p>32. Wenden über Bug;</p> <p>34. Distanzgewinn seitwärts</p> <p>Allgemeine Sorgfaltspflicht</p> <ul style="list-style-type: none"> Sicher handeln (niemanden gefährden, nichts beschädigen). Rücksichtsvoll handeln (niemanden belästigen, Ausübung von Vorrechten nicht behindern, Gewässer nicht beeinträchtigen (verunreinigen, nachteilig verändern)) Vergewissern, dass Gewässer gefahrlos zu befahren ist Ortsangepasst fahren. 	<p>Wetter-beurteilung</p> <p>14. dto.</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Typische Wetterlagen und Wettergefahren (GF 203) Wettererscheinungen (GF 203) Sturmwarnzeichen (GF 203) Beaufortskala der Windstärken (GF 204) <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> Aktuelle Wetterprognose Wettergefahren-Abwehr <p>Rückwärts-seitwärts Landung</p> <p>30. dto.</p> <p>Manövrieren auf engem Raum</p> <p>33. Tellerwende</p> <p>Mann über Bord</p> <p>39. dto.</p> <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> Ablauf des Mann-über-Bord-Manövers unter verschiedenen Wetter- und Gewässerbedingungen 	<p>[Sicherheits-rollen]</p> <p>05. Grundlegende Handlungsanweisungen im Notfall</p> <p>06. Brandbekämpfung</p> <p>07. Wasser im Schiff.</p> <p>08. Massnahmen bei Havarie (bzw. Kollision)</p> <p>09. Ruderausfall</p> <p>10. Verhalten bei Unfällen</p> <p>11. Erste Hilfe</p> <p>12. Maschinenausfall</p> <p>13. Schiff auf Grund setzen</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundlagen und einzelne Sicherheitsrollen (GF 604-606) Zeichen für Schiff in Not (GF 419.19) Zeichen für Manövrierunfähigkeit (GF 419.11) <p>Boxenfahren vorwärts</p> <p>36. dto.</p> <p>Boxenfahren rückwärts</p> <p>37. dto.</p> <p>Buglandung</p> <p>38. dto.</p> <p>Befahren von verschiedenen Kursen</p> <p>42. Vorgeschriebene Abstände zuverlässig einschätzen</p> <p>45. Ansteuerung Hafen/Liegeplatz;</p> <p>46. Ausweichmanöver</p> <p>MIT KARTENMATERIAL FÜR REVIER/ PRÜFUNGSGBIET</p> <ul style="list-style-type: none"> Besondere Vorschriften/ Zonen Wassertiefe und Gewässergrund Landungsanlagen und Ankerplätze Gekennzeichnete Untiefen, Hindernisse und Wasserflächen 	<p>Schiff belegen</p> <p>01. Festmacherleinen einsetzen;</p> <p>02. Knoten stecken</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Knoten (GF 601) <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> Funktionen der Leinen beim Längsseits-Festmachen <p>Ablegen</p> <p>27. dto. [inkl. Leinen]</p> <p>Befahren von Häfen</p> <p>35. dto.</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Regeln für Fahren und Aufenthalt im Ein- und Ausfahrtbereich von Häfen/ Landestellen (GF 419.12) <p>Übergreifende Vorsichtsmassnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> Nicht auf Leinen treten und nicht in Schlingen von Leinen treten. Leinen vor ihrem Einsatz so bereitlegen, dass sie sich beim Ablafen nicht verwickeln können. Leinen nach Abschluss eines Manövers klarieren, d.h. aufschliessen und sicher verstauen, bzw. lose Enden gegen Überbordgehen sichern Erst Motorraum entlüften, dann Motor starten, bei Einbaubenzinmotoren vor jedem Motorstart. In Fahrt (d.h. auch bei Drift) stets Umgebung und alle Verkehrsteilnehmer rundum im Auge behalten. Vor jeder Änderung von Kurs oder Geschwindigkeit Blick zurück. Kurs und Geschwindigkeit rechtzeitig und für andere Verkehrsteilnehmer deutlich erkennbar halten oder ändern. Steuerstand nicht verlassen, wenn Antrieb eingekuppelt. Bei Manövern Motor und Getriebe nicht übermässig beanspruchen. Motor ausgekuppelt nicht unnötig laufen lassen. An Stege, Pfähle und andere Schiffe nicht anprallen 	<p>Kurs-bestimmung</p> <p>03. dto.</p> <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> Kompassrose <p>Standort-bestimmung</p> <p>04. dto.</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Standlinie (GF 603) <p>MIT KARTENMATERIAL FÜR REVIER/ PRÜFUNGSGBIET</p> <ul style="list-style-type: none"> Wichtige Landmarken <p>Anker-manöver</p> <p>15. dto.</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Ankertypen (GF 602) Ablauf des Ankermanövers (GF 602.1) <p>Befahren von verschiedenen Kursen</p> <p>40. Fahrregeln</p> <p>44. Kurs nach Kompass</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> Regeln für die Fahrt (GF 419) Sicht- und Schallzeichen (GF 500-523) Schifffahrtszeichen (GF 524-537) 	<p>Probeprüfung inkl. Nachbesprechung</p>	<p>Prüfung inkl. Einfahren</p>