

**Bei motorboot-fahrstunden.ch in acht Ausbildungsstufen  
zur Fahrprüfung Motorboote Kategorie A**

Prüfungswörter (Kanton Zürich) mit den zugehörigen Übungsaufgaben und -manövern sowie dem Grundlagenwissen Schiffsführung (selbständige Theorie-Auffrischung / **in Fahrstunden ggf. mit Kartenmaterial**)

1. Stufe ca. 1 Std	2. Stufe ca. 2-4 Std	3. Stufe ca. 2-4 Std	4. Stufe ca. 2-4 Std	5. Stufe ca. 2-4 Std	6. Stufe ca. 2-4 Std	7. Stufe 1.5-2 Std	8. Stufe 1.5 Std
<p><b>[Klarmachen zur Fahrt allgemein]</b></p> <p>16. Persönliche Fähigkeit und Ausrüstung</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Beeinträchtigungen der Fähigkeit zur Schiffsführung (GF 406.6)</li> </ul> <p><b>Kenntnisse vom Schiff</b></p> <p>17. Schiffs-lage/-räume/-teile</p> <p>18. Ausweise</p> <p>19. Mindestausrüstung</p> <p>20. Rettungsmittel</p> <p>21. Bedienelemente/ Zustandsanzeigen</p> <p>22. Betriebsmittel</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Schiffsteile (GF 205, 206)</li> <li>Ausweise (GF 401, 409.2, 413, 801, 803)</li> <li>Mindestausrüstung, Rettungsmittel (GF 416)</li> </ul> <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bedienelemente</li> <li>Zustandsanzeigen</li> <li>Betriebsstoffe</li> </ul> <p><b>Manövrieren auf engem Raum</b></p> <p>31. Koordination Antriebs-/ Richtungssteuerung</p> <p><b>Befahren von verschiedenen Kursen</b></p> <p>41. Geschwindigkeit zuverlässig einschätzen</p> <p>43. Kurs auf Sicht</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mittel zur Bestimmung der Fahrgeschwindigkeit (GF 603)</li> </ul> <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verdrängungs- und Gleitfahrt</li> <li>Mittel zur Bestimmung der Fahrgeschwindigkeit</li> </ul>	<p><b>[Fahren allgemein]</b></p> <p>23. Benötigter Raum</p> <p>24. Strömung/Wind</p> <p>25. Wassertiefe/Gewässergrund</p> <p>26. Wellengang/-schlag</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Antriebsarten (GF 207)</li> </ul> <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Radeffekt</li> <li>Manövrier-/ Fahrverhalten</li> <li>Mittel zur Bestimmung der Wassertiefe</li> </ul> <p><b>Ablegen</b></p> <p>27. dto. [ohne Leinen]</p> <p><b>Steuerbord-Landung</b></p> <p>28. dto.</p> <p><b>Backbord-Landung</b></p> <p>29. dto.</p> <p><b>Manövrieren auf engem Raum</b></p> <p>32. Wenden über Bug;</p> <p>34. Distanzgewinn seitwärts</p> <p><b>Allgemeine Sorgfaltspflicht</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sicher</b> handeln (niemanden gefährden, nichts beschädigen).</li> <li><b>Rücksichtsvoll</b> handeln (niemanden belästigen, Ausübung von Vorrechten nicht behindern, Gewässer nicht beeinträchtigen (verunreinigen, nachteilig verändern))</li> <li>Vergewissern, dass <b>Gewässer gefahrlos zu befahren</b> ist</li> <li><b>Ortsangepasst</b> fahren.</li> </ul>	<p><b>Wetter-beurteilung</b></p> <p>14. dto.</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Typische Wetterlagen und Wettergefahren (GF 203)</li> <li>Wettererscheinungen (GF 203)</li> <li>Sturmwarnzeichen (GF 203)</li> <li>Beaufortskala der Windstärken (GF 204)</li> </ul> <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktuelle <b>Wetterprognose</b></li> <li><b>Wettergefahren-Abwehr</b></li> </ul> <p><b>Rückwärts-seitwärts Landung</b></p> <p>30. dto.</p> <p><b>Manövrieren auf engem Raum</b></p> <p>33. Tellerwende</p> <p><b>Mann über Bord</b></p> <p>39. dto.</p> <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Ablauf des Mann-über-Bord-Manövers</b> unter verschiedenen Wetter- und Gewässerbedin-gungen</li> </ul>	<p><b>[Sicherheits-rollen]</b></p> <p>05. Grundlegende Handlungsanweisungen im Notfall</p> <p>06. <b>Brandbekämpfung</b></p> <p>07. <b>Wasser im Schiff.</b></p> <p>08. <b>Massnahmen bei Havarie</b> (bzw. Kollision)</p> <p>09 <b>Ruderausfall</b></p> <p>10. <b>Verhalten bei Unfällen</b></p> <p>11. <b>Erste Hilfe</b></p> <p>12. <b>Maschinenausfall</b></p> <p>13. <b>Schiff auf Grund setzen</b></p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grundlagen und einzelne Sicherheitsrollen (GF 604-606)</li> <li>Zeichen für Schiff in Not (GF 419.19)</li> <li>Zeichen für Manövrierunfähigkeit (GF 419.11)</li> </ul> <p><b>Boxenfahren vorwärts</b></p> <p>36. dto.</p> <p><b>Boxenfahren rückwärts</b></p> <p>37. dto.</p> <p><b>Buglandung</b></p> <p>38. dto.</p> <p><b>Befahren von verschiedenen Kursen</b></p> <p>42. Vorgeschriebene Abstände zuverlässig einschätzen</p> <p>45. Ansteuerung Hafen/Liegeplatz;</p> <p>46. Ausweichmanöver</p> <p>MIT KARTENMATERIAL FÜR REVIER/ PRÜFUNGSGBIET</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Besondere Vorschriften/ Zonen</b></li> <li><b>Wassertiefe und Gewässergrund</b></li> <li><b>Landungsanlagen und Ankerplätze</b></li> <li>Gekennzeichnete <b>Untiefen, Hindernisse und Wasserflächen</b></li> </ul>	<p><b>Schiff belegen</b></p> <p>01. Festmacherleinen einsetzen;</p> <p>02. Knoten stecken</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Knoten (GF 601)</li> </ul> <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Funktionen der Leinen</b> beim Längsseits-Festmachen</li> </ul> <p><b>Ablegen</b></p> <p>27. dto. [inkl. Leinen]</p> <p><b>Befahren von Häfen</b></p> <p>35. dto.</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Regeln für Fahren und Aufenthalt im Ein- und Ausfahrtbereich von Häfen/ Landestellen (GF 419.12)</li> </ul> <p><b>Übergreifende Vorsichtsmassnahmen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nicht auf Leinen</b> treten und <b>nicht in Schlingen</b> von Leinen treten.</li> <li><b>Leinen</b> vor ihrem Einsatz so <b>bereitlegen</b>, dass sie sich beim Ablafen <b>nicht verwickeln</b> können.</li> <li><b>Leinen</b> nach Abschluss eines Manövers <b>klarieren</b>, d.h. aufschliessen und sicher verstauen, bzw. lose Enden gegen Überbordgehen sichern</li> <li>Erst <b>Motorraum entlüften</b>, dann Motor starten, bei Einbaubenzinmotoren vor jedem Motorstart.</li> <li>In Fahrt (d.h. auch bei Drift) stets <b>Umgebung</b> und alle <b>Verkehrsteilnehmer</b> rundum <b>im Auge behalten</b>.</li> <li>Vor jeder Änderung von Kurs oder Geschwindigkeit <b>Blick zurück</b>.</li> <li><b>Kurs und Geschwindigkeit rechtzeitig und</b> für andere Verkehrsteilnehmer <b>deutlich erkennbar halten oder ändern</b>.</li> <li><b>Steuerstand nicht verlassen, wenn Antrieb eingekuppelt</b>.</li> <li>Bei Manövern <b>Motor und Getriebe nicht übermässig beanspruchen</b>.</li> <li>Motor ausgekuppelt <b>nicht unnötig laufen lassen</b>.</li> <li>An Stege, Pfähle und andere Schiffe <b>nicht anprallen</b></li> </ul>	<p><b>Kurs-bestimmung</b></p> <p>03. dto.</p> <p>MÜNDLICH</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Kompassrose</b></li> </ul> <p><b>Standort-bestimmung</b></p> <p>04. dto.</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Standlinie (GF 603)</li> </ul> <p>MIT KARTENMATERIAL FÜR REVIER/ PRÜFUNGSGBIET</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wichtige <b>Landmarken</b></li> </ul> <p><b>Anker-manöver</b></p> <p>15. dto.</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ankertypen (GF 602)</li> <li>Ablauf des Ankermanövers (GF 602.1)</li> </ul> <p><b>Befahren von verschiedenen Kursen</b></p> <p>40. Fahrregeln</p> <p>44. Kurs nach Kompass</p> <p>VKS-LEHRMITTEL "GUTE FAHRT"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Regeln für die Fahrt (GF 419)</li> <li>Sicht- und Schallzeichen (GF 500-523)</li> <li>Schiff-fahrtszeichen (GF 524-537)</li> </ul>	<p>Probe-prüfung inkl. Nach-bespre-chung</p>	<p>Prüfung inkl. Einfahren</p>